

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по общим  
вопросам (исполняющий обязанности  
директора) О.А.Бабийчук  
« 24 » \_\_\_\_\_ 2018 г.



**АКТ ОБСЛЕДОВАНИЯ  
доступности транспортного средства № 2**

с.Новокиевский Увал

« 23 » \_\_\_\_\_ 2018 г.

**1. Общие сведения о транспортном средстве**

Идентификационный номер X96322130B0705319  
Марка ТС ГАЗ-32213 СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ПАССАЖИРСКОЕ  
Наименование ТС ТС 913 МЕСТ)  
Категория ТС «D»  
Кузов 322100B0481878  
Цвет белый  
Мощность двигателя л.с. (кВт) 106.8 л.с. (78.5 )  
Рабочий объем двигателя куб.см. 2890  
Тип двигателя бензиновый  
Экологический класс третий  
Разрешенная максимальная масса, кг. 3315  
Масса без нагрузки, кг. 2280  
Регистрационный номер В 945 МТ 28  
Год выпуска 2011  
Паспорт ТС 52 HE 554945  
Свидетельство о регистрации 51 665670  
Название учреждения: Государственное автономное учреждение социального обслуживания Амурской области «Мазановский психоневрологический интернат» (полное); ГАУСО «Мазановский психоневрологический интернат» (сокращённое)  
Юридический и фактический адрес учреждения: 676530, Амурская область, Мазановский район, с.Новокиевский Увал, ул. Советская, 46

**2. Состояние доступности транспортного средства**

Организация доступности ТС для инвалидов – форма обслуживания

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
-------	-------------------------------------	---

1	Все категории инвалидов и МГН <i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушением опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушением зрения	ДУ
5	с нарушением слуха	ДУ
6	с нарушением умственного развития	ДУ

\*Указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД».

- вариант «А» - доступность всех зон ТС;
- вариант «Б» - доступны для обслуживания инвалидов в транспортном средстве не все зоны;
- вариант «ДУ» - обеспечена условная доступность: помощь сотрудника учреждения в ТС;
- «ВНД» - временно не доступно: доступность не организована.

### Состояние доступности основных структурно-функциональных зон\*\*

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов***
1	Доступ пассажира-инвалида в транспортное средство	ДЧ-В
2	Зона размещения пассажиров-инвалидов в транспортном средстве	ДЧ-В
3	Сигнализация и информационное обеспечение инвалидов	ДЧ-И

\*\*Требование в соответствии с ГОСТ Р 51090-97. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования к доступности и безопасности для инвалидов.

\*\*\* Указывается: ДП-В – доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В – доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ – доступно условно; ВНД – недоступно, где К – инвалиды на коляске, О – с нарушением опорно-двигательного аппарата, С – с нарушением зрения, Г – с нарушением слуха. У – с нарушением умственного развития.

## 3. Управленческое решение

### Рекомендации по адаптации основных структурных элементов ТС

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны транспортного средства	Рекомендации по адаптации ТС (вид работы)
1	Сигнализация и информационное обеспечение инвалидов	- разместить информацию для инвалидов крупным шрифтом

